

JOINT SPY DE SORTIE DE BOITE

Remarque : ayant eu 3 bourrages en main, je me suis rendu compte que les ergots ne sont pas toujours à la même place sur la face côté boîte de vitesse, par rapport à la face visible lorsque le joint est monté sur la moto. Résultat, impossible de dire si un des ergots bouche partiellement un des conduits de lubrification. Après démontage, j'ai pu constater que le conduit situé à 11 heures était effectivement bouché par un des ergots.



Tout d'abord, démonter la plaque qui cache en partie le joint. Il y a 5 boulons. 4 sont visibles sur la photo et relativement facile d'accès.



Et le cinquième, là au-dessus, juste à gauche du câble noir. Gros doigts = pas facile.



Ici, j'enlève le joint d'origine avec une pince, sans abîmer l'axe de sortie de boîte.



Lorsque c'est enlevé, on peut voir les conduits de lubrification. Ici, c'est celui de 11 heures.



Et ici celui de 7 heures.

Remarque : on peut constater que ces conduits sont déjà partiellement obstrués par le roulement à bille de l'axe de sortie de boîte. Si en plus les ergots du joints spi obstruent ce qu'il reste du conduit, on imagine aisément que la pression d'huile à ce niveau doit augmenter ce qui pourrait effectivement avoir pour effet de soulever la lèvre du joint spi autour de l'axe de sortie de boîte et provoquer des pertes d'huile, comme expliqué dans

le « tuto » de JBX.



Marquage au marqueur de l'emplacement des conduits de lubrification.



Sur cette photo, j'ai mis du typex sur la face opposée aux ergots, à hauteur de ces derniers pour pouvoir visualiser ces derniers lors du remontage du joint et éviter de les placer face aux conduits d'huile.



ASTUCE :

Avec un bout de tuyau PVC, de diamètre a peu plus petit que le joint SPY du Pignon Sortie Boîte, tu le passes autour de l'axe, tu le poses sur le joint SPY et tu pousses doucement pour mettre le joint bien à sa place.

Proposée par MARCO, testée et approuvée par MAVERIK.

Et ici, le joint remonté en ayant pris soin (grâce aux marquages « typex » sur le joint et marqueur sur le moteur) de ne pas boucher les conduits d'huile. J'ai mis un peu d'huile moteur autour du joint avant remontage pour faciliter le glissement dans son logement.

Pour info, l'opération dure 1 grosse heure, et le joint spi coûte 9.93 €. L'ancien propriétaire faisait des appoints d'huile tout les 500 km. Si l'opération s'avère payante, et que je consomme moins d'huile, je devrais rentrer dans mes frais relativement facilement. Je ne manquerai pas de vous tenir au courant de ma consommation d'huile au cours des mois à venir.

Espérant que cela puisse servir à quelques-uns d'entre nous, je vous dis : @+, Marco