

Pourquoi pas court-circuiter la chicane du silencieux ?

Explication:

Le silencieux est composé de trois compartiments (comme la plupart des silencieux à chicanes): les gaz qui sortent de la boîte à fumée arrivent directement dans un premier compartiment à l'arrière de l'échappement, puis par deux petits tubes traversent une cloison pour arriver dans la partie intermédiaire pour ensuite franchir une autre cloison et se retrouver dans la chambre à l'avant du silencieux. De là, ils empruntent la chicane (tube de diamètre 23 mm) pour retraverser tout l'échappement et être propulsés à l'extérieur.

Je ne sais pas si j'ai été clair, mais c'est pas trop grave pour la suite.

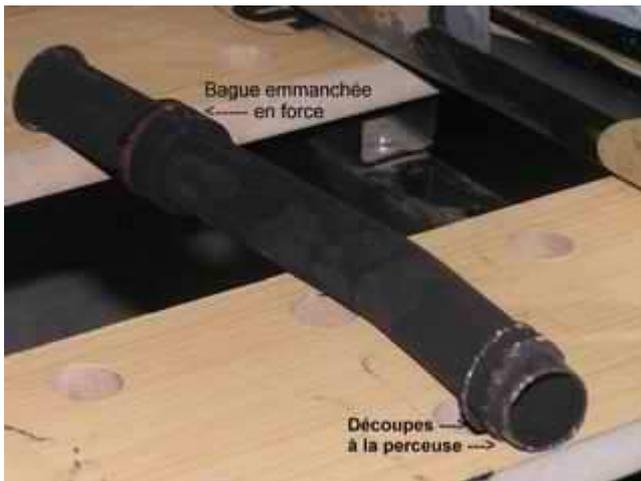
En pratique :

Avec une mèche de 3mm, j'ai percé tout le tour de la sortie du silencieux en faisant les trous le plus rapprochés possible.

L'arrière du silencieux est fermé par deux plaques espacées de 5 mm (photo 2), il faut donc percer les deux en même temps. Avec une lime ronde fine, relier entre-eux tous les trous qui ne le sont pas encore de façon à désolidariser le tube des deux plaques du fond.

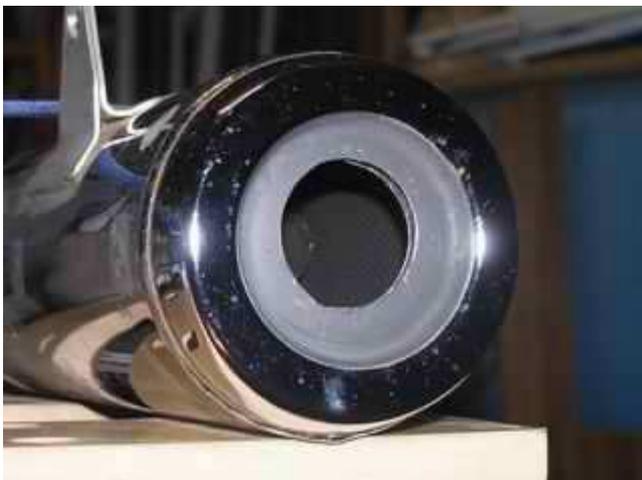
A ce moment là, la chicane n'est tenue que par un emmanchement en force au niveau de la cloison avant du silencieux (photo 1).

A l'aide de pinces, en essayant de tourner, tirer, secouer,... on arrive à extraire la chicane.



(Photo 1)

Avec une lime demi-ronde, arrondir correctement le trou "béant" au diamètre (légèrement inférieur) du nouveau tube de sortie de façon à ce que celui-ci y passe en force.



(Photo 2)

Monter le tube avec du mastic réfractaire (pour insert de cheminée) qui permettra de parfaire l'étanchéité.



(Photo 3)

On voit sur la photo ci-dessus, la différence de diamètre entre la chicane d'origine et le tube de remplacement et surtout sa longueur : diamètre 35 mm, longueur 25 mm.

Fixer définitivement avec deux ou trois points de soudure du côté le moins visible (vers le bas et côté roue).



(Photo 4)

PS: ne pas oublier que le TDM a deux silencieux, quand on a fini un, il faut faire l'autre.

Résultat:

pas plus de bruit que les pots homologués (hors origine) mais sympa; enfin ça, les goûts et les couleurs...

Avantage :

coût pratiquement nul

Ne pas oublier que toute modification du système d'échappement est interdite (sauf sur route fermée).