

[tech] Remplacement chaine distribution – jeu soupapes par Patrouilleur

Ci-après le récit de Patrouilleur et de son ex-4TX... (messages repris sur l'ancien forum)

Envoyé le 22-11-2005 a 11:14

On avait remarqué avec Buchef que la chaine était passablement usée. Donc, à bientôt 40000, je me décide à changer et voir aussi le jeu aux soupapes, et même remplacer certaines cales si besoin. J'ai commandé toutes les pièces à notre ami mécano et je m'y mets la semaine prochaine.

Bon, là ça rigole plus, hein ?..

Photos de pièces neuves...



Le stylo, c'est juste pour vous montrer la petitesse des pastilles, environ 9 mm.

Envoyé le 22-11-2005 a 12:11

Suite à l'affaire calage distri (NDLR : dans un autre topic sur l'ancien forum) :

Au remontage pignon act admi, le repaire horizontal n'était pas bien à sa place, il a fallu le décaler vers l'arrière, signe que la chaîne était distendue. Le tendeur de chaîne est au 3/4, signe aussi.

- La vieille chaîne passe par le bas, il faut ouvrir le carter pompes à huile, les virer, tomber la chaîne. Remettre la neuve par le haut. Mais avant tout ça, bien repérer le jeu aux soupapes et changer les pastilles si nécessaire.
Facile....

Envoyé le 28-11-2005 a 13:20

Ca y est.. Il a commencé...!!!

J'en étais sûre, je sentais bien qu'il se passait quelque chose... Il a rangé le garage, il m'a osculté, il est plus le même depuis quelques jours.. Mais qu'est-ce qu'il va foutre !!

-T'inquiètes pas, qu'il m'a dit. Faut que je te refasse une petite santé..

Voilà qu'il me cause maintenant. Et comme si je me sentais malade; Non mais!!!

Il m'a toute déshabillée, rangé la selle, démonté les carénages, le réservoir, le filtre. Il a même vidangé l'huile, le circuit de refroidissement, enlevé le radiateur. Grrrrr!!!

Et aller !! vas'y!!! le cache act, et pourquoi pas la pompe à huile tant que tu y est !!

Ho! le grave... Il l'a fait.

-Mais non, juste la pompe à huile de gauche. Ca suffit pour tomber la chaîne. Qu'il dit.

Remarquez, il est minutieux, il a rangé la pompe dans un chiffon propre pour ne pas qu'elle s'abime.

Et puis quoi encore. Et dire que ce matin j'étais partie faire une petite balade, courir, que dis-je, voler par delà les collines ensoleillées. Telle Roquépine. Je me sens mal, là.. Il m'a bouchée toutes les écouteilles...

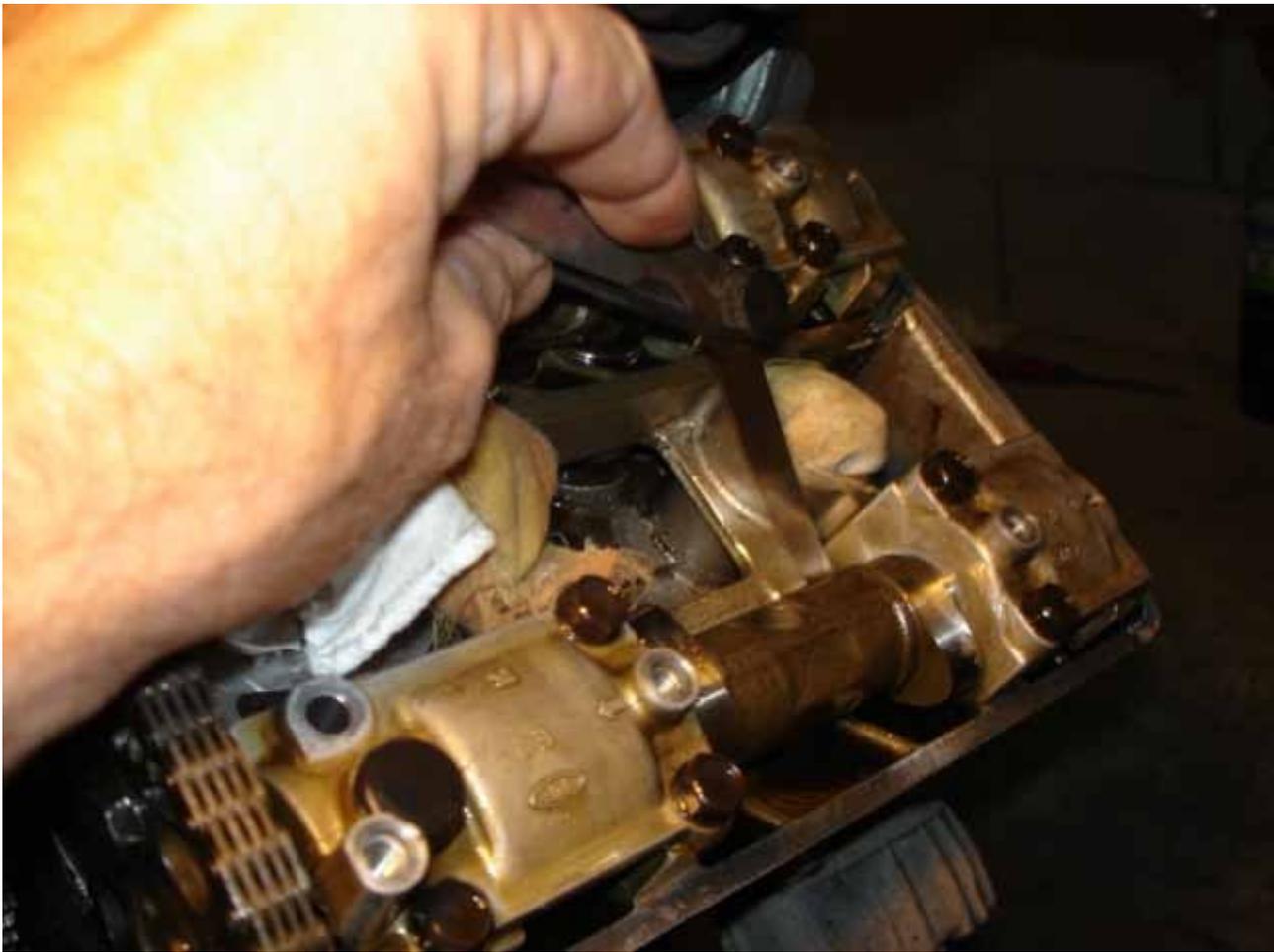
Ah, si vous me voyez les copines, je suis pas belle à voir. L'enfoiré!!!

Brrrr... J'ai froid. Il est parti. Mais où il va !! Je suis sûre qu'il va parler de moi avec des copains à lui, sur son pc.

Oh!! Qu'il est gentil !! Il revient avec une couverture pour me couvrir... A demain les filles...

Vérif du jeu aux soupapes :





Envoyé le 29-11-2005 a 20:45

Suite ...

- maintenant, on peut démonter le tendeur de chaîne et le vérifier
- démontage des deux pompes à huile(attention aux joints papier derrière et à la bague de centrage avec son joint
- démontage des deux pignons adm et ech.
- sortir la vieille chaîne par le bas (ça vient bien et facile)
- tant qu'on y est, démontage act adm et controle

Comparo des deux chaînes :



Mise en place de la chaîne chaîne :



Photo des guides et tendeurs de chaîne :



Photo des guides et tendeurs de chaîne :



Envoyé le 29-11-2005 a 21:22

On en est où ?

Ah oui...!!!

euh!

- faire tourner le vilebrequin (clé de 19 sur l'alternateur) pour placer les 2 vis restantes sur les pignons adm et ech. serrer au couple de 2kg (caler une cle btr ou autre entre les pignons pour ne pas qu'ils bougent)
- faire tourner plusieurs fois à la main pour vérifier calage
- remonter les joints papier de pompe, les pompes à huile (avant, les remplir d'huile)
- arroser le tout (act, chaîne, guides d'une bonne rasade de beauj.. heu!! d'huile avec une burette)
- remonter le carter de pompes (mettre un joint neuf), attention à la bague de centrage et son joint.
- tant qu'on y est, changer le filtre à huile
- remonter le cache act (le joint est en caoutchouc, donc inutile de changer)
- vérif générale (bouchon de vidange, serrage divers, nettoyage)
- mettre l'huile (15/40 motul 3100)
- rentrer à la maison, se laver et se faire tomber un bon jaune...

voilà, j'en suis là.. demain je finis (radiateur, liquide, vérif et hop, en route...)

J'ai été bref, je sais, mais les connaisseurs savent..

Bon, là je vais faire un peu télé pour détendre...

Envoyé le 30-11-2005 a 13:18

Suite et fin...

Ce matin.

- remontage radiateur et liquide de refroidissement
- vérif de tous les serrages
- mise en place bride avec le câble embrayage
- remontage filtre à air, réservoir essence
- revérif (et oui! anxieux patrouilleur)
- contact...
- grattage de tête....

- révérif
- pouce sur démarreur
- allez, on y va

Et hop, au quart de tour

Une horloge, plus un bruit de chaîne. Stop.

- vérif de tout encore, huile, eau. et démarrage encore une fois, purge de l'huile, moteur en route par la petite vis à gauche sur culasse.
- Tout est ok. je pars faire un essai après avoir bien fait chauffer.

Mon constat:

- à 40000km la chaîne faisait du bruit et là plus rien, à 3000tr/mn comme avant,
- l'opération a été assez simple mais faut être méticuleux et rationnel.
- le pastillage est un bon système de réglage puisque je n'ai rien réglé et que c'est encore comme à l'origine.
- les pièces en mouvement font un tout petit peu de bruit mais c'est normal, ça vit là dedans.
- le moteur me semble très robuste, à voir comment c'est fait.

Il ne consomme pas (mais vraiment pas) d'huile, y a pas de raison pour que ça change.

- L'opération aurait pu attendre mais Yam prend 500 euro pour faire ça et je me sentais de le faire...
- j'ai démonté les guides de chaîne pour les vérifier mais c'est pas nécessaire
- je crois que je vais garder encore longtemps cette tdm, on sera au moins 2, hein Ridley !

Quelques conseils :

- on peut remettre certaines vis ou boulons à leur place, ça évite d'en avoir plein le carton.
- bien séparer les boulons de chaque parties, (le haut moteur, le bas)
- bien tout vérifier, ne pas hésiter à poser un doigt sur chaque écrou pour s'assurer qu'on l'a serré.(celui-ci, celui-là. etc...
- j'ai démonté les 2 pompes à huile, c'est plus facile.
- au remontage des pompes, soit les remplir d'huile, soit les faire tourner dans un bain d'huile
- arroser largement les act et autre pièces en mouvement avec une burette. A part les joints, j'ai rien remonté à sec.
- Faire très attention aux bagues de centrage des paliers act au remontage (vérifier qu'elles y soient quoi)
- disposer un carton sous la moto, ça évite de foutre de l'huile ou de l'eau partout (moi, en plus du carton, j'ai mis une vieille auge de maçon)
- sans avoir d'outillage spécifique, oublier la trousse à outils de la moto, et prévoir quelques chiffons pour boucher tous les orifices(bougies, durit, divers) et pour s'essuyer les mains.
- posséder la revue technique.
- ne pas être pressé, je dirais que j'ai fait ça en 6/7h tranquillement.
- on m'a prêté une clé dynamo mais je dirais aussi qu'on peut s'en passer. En effet, le serrage au couple de 1kg correspond au plat de la vis posée en place, + 1/8 de tour ou 45°.

Voilà....