

[Tuto] Dégripper les pistons des étriers de freins par visiteur

Dégripper les pistons des étriers de freins avec du matériel sommaire (sans compresseur).

Tout d'abord, il faut vider le circuit de frein en mettant deux durites en silicone (une à chaque étrier) dévisser les vis de purge et pomper au levier en n'oubliant pas d'ouvrir le bocal du maître-cyl.

Puis il faut démonter les étriers...

Le matériel pour extraire les pistons :

- Une pompe à vélo,
- Une cale,
- Une grosse vis du même diamètre (à peu près) que l'arrivée des durites de frein aux étriers.
- Un dépoussiérant à clavier d'ordinateur en aérosol.



Il faut boucher l'arrivée à l'aide de la grosse vis (un tour de vis suffit), puis positionner la cale. Ensuite, il faut brancher la pompe à vélo sur la vis de purge (dévisser pour laisser passer l'air). Puis pomper jusqu'à ce qu'un des deux pistons non bloqués par la cale sorte de son logement.



Ensuite, il faut le nettoyer avec du dot 4, de la bonne huile de la marque "2cou2" et un chiffon doux.
Si la crasse résiste ou si les pistons sont oxydés, il faut s'aider d'une gomme abrasive ultra fine (cela permet de polir tout en accrochant les crasses et l'oxydation sans pour autant "poncer" les pistons).

Nb : Certains utilisent du papier de verre 600 à l'eau mais je trouve cela trop abrasif pour ce que l'on veut faire et il faut que les pistons restent lisses pour l'étanchéité.



Une fois le premier piston nettoyé, il faut le repositionner dans son logement. Avant cela, on peut donner un coup d'aérosol dans le logement pour évacuer les petites crasses (des fois y en a).

Une fois le piston repositionné, tout en le maintenant avec les doigts, il faut repomper afin de sortir le piston opposé.

Répéter l'opération sur les autres pistons en déplaçant la cale...