

[Tuto] Purge liquide de frein par gunner

Bon et bien voilà je viens d'effectuer la purge complete (avant et arriere) du liquide de frein et j'en profite pour vous proposez quelques photos de la manip.

Un grand merci à bidi et GG pour leur aide et les differents conseils prodigués.

1 - Le materiel

Alors là attention à l'investissement il est de taille...



Le tuyau en plastique rayon animalerie/aquarium de carrouf...1.5 euros

La seringue grande capacité en pharmacie...1.30 euros

Le liquide de frein DOT4...3.40 EUROS chez Daffy.

Il ne reste plus qu'à preparer la seringue et le tuyau de facon à les monter ensemble. Si ca ne rentre pas bien chauffer un objet metallique et petit à petit evaser une extremité.

Ensuite il suffit d'oter le capuchon du systeme de purge sur l'etrier



et d'y inserer l'autre extremité du tuyau et le tour est joué



A ce stade il ne reste plus qu'à ouvrir le bocal et là attention à deux choses. La première les vis elles sont capricieuses et peuvent même résister. Ne pas hésiter à les choquer avant mais bon elles ont vite fait de partir en live voire de devenir même inutilisables.....

La deuxième chose avant l'ouverture bien protéger le tour avec un chiffon car le liquide de frein est très très corrosif



Voilà c'est ouvert et on voit bien le niveau et l'affreuse couleur du vieux liquide...



Une fois là il va falloir devisser la vis de purge avec un clé de 8 et commence à pomper avec la seringue. Si la longueur de votre tuyau est suffisante vous pouvez pomper le liquide et en meme temps controlez que le niveau dans le bocal ne descend pas en dessous du trou. Si cela vient à arriver vous aurez de l'air dans le circuit. Donc vous surveillez le niveau et vous recompletez au fur et à mesure et des que le liquide present dans le tuyau ou dans la seringue est transparent c'est bon vous avez effectué le remplacement.



Il ne reste plus qu'à revisser la vis de purge et remettre le capuchon....on n'oublie pas non plus qu'il y un deuxieme etrier mais là ce sera plus rapide puisque le plus gros est fait mais la procedure reste la meme. Une fois terminé on voit bien la difference de liquide autant en quantité que en qualité.....





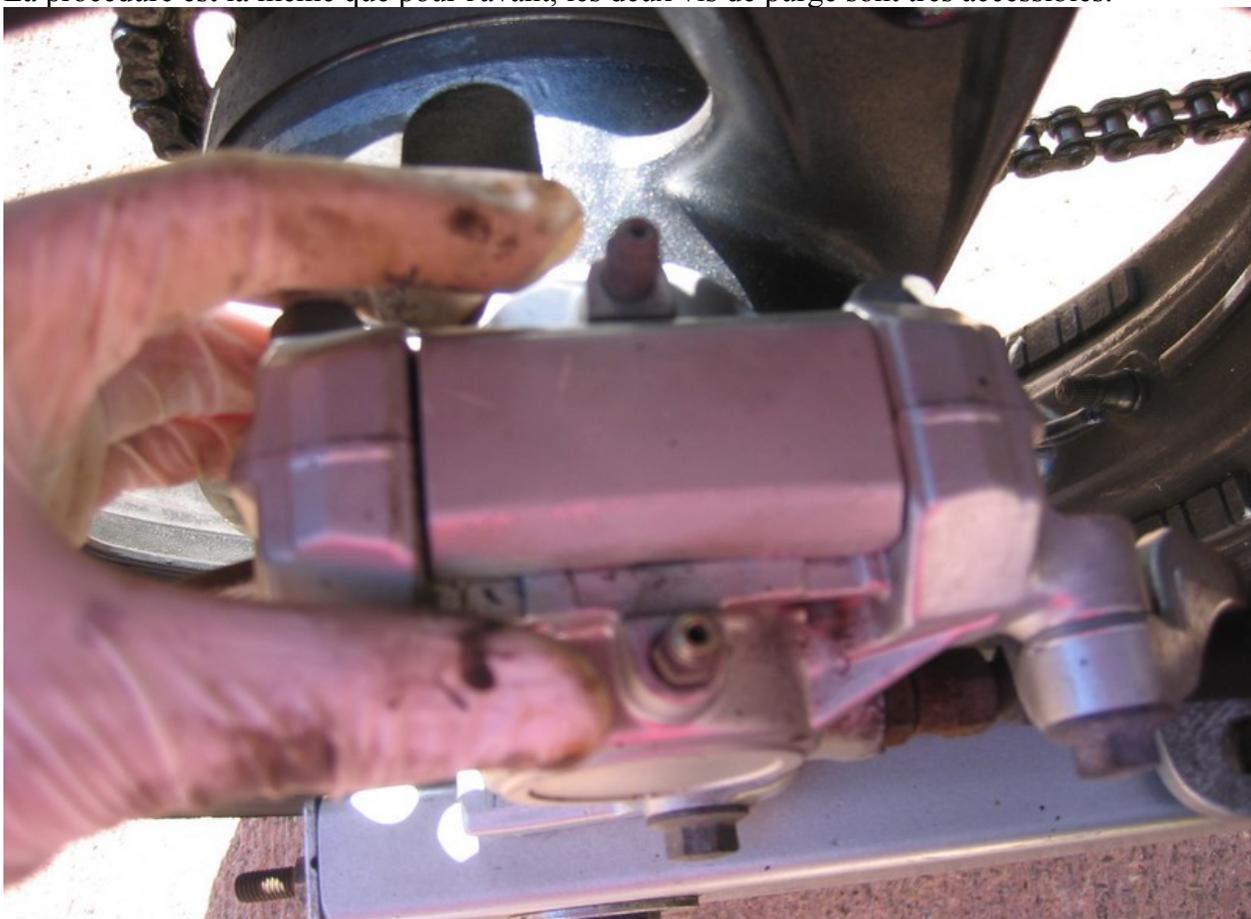
Il ne reste plus qu'à passer à l'arrière, là le bocal est sous la selle



Là aussi magnifique couleur ...



La procédure est la même que pour l'avant, les deux vis de purge sont très accessibles.



Une fois tout cela réalisé on effectue un test de freinage en poussant la moto pour contrôler la présence de pression dans la poignée et le mordant du frein et ensuite un test en marche à faible allure pour confirmer les tests précédents.

La manip complète n'excede pas plus de 30 minutes et le plus long c'est la préparation du matériel et pas la purge en elle-même.

Voilà j'espère avoir été simple et clair et que cela éclairera certains qui tout comme moi ne sont pas des pros de la mécanique et dont le portefeuille n'est pas extensible.