

Vidange 4 TX by Bidi

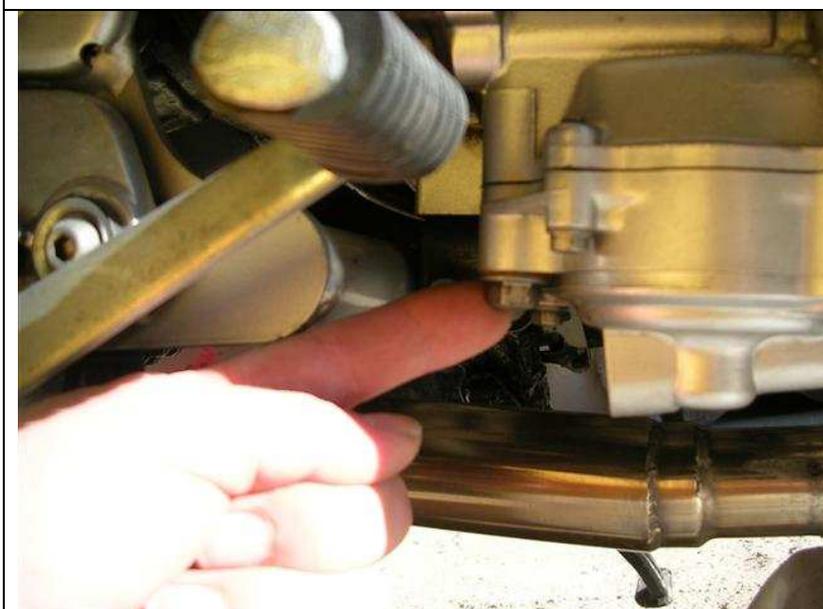
Je viens de faire ma vidange et j'en profite pour partager quelques photos avec ceux qui n'ont pas la RMT, qui n'osent pas le faire, et aux nouveaux arrivants...

La moto doit être chaude pour que l'huile soit bien fluide.

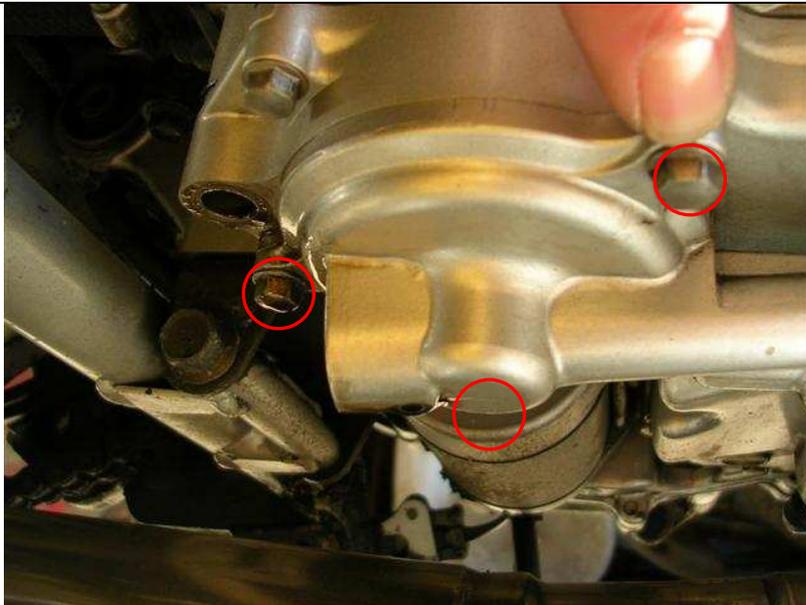
Pour commencer, enlever le bouchon de remplissage d'huile derrière le carénage droit.



Dévisser le bouchon de vidange coté gauche, écrou de 17

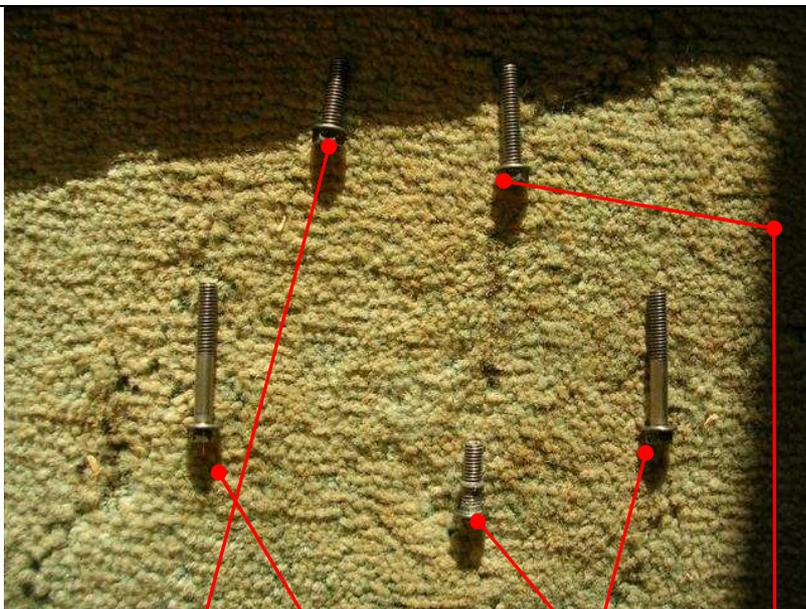


Dévisser le bouchon de vidange du carter moteur coté droit, c'est du 12.



Une fois que l'huile a bien coulé, dévisser les vis de fixation du couvercle du filtre, c'est du 8.
Au total 5 vis : 3 autour du filtre et 2 au bout du "tuyau".

Petit conseil : commencer par enlever la vis qui est la plus au centre du moteur. Si vous finissez par celle toute l'huile du filtre vous coulera sur les doigts



Attention aux vis, ce ne sont pas toutes les mêmes !
Attention également aux joints toriques, qu'ils ne tombent pas dans le bac d'huile



On enlève le couvercle, le filtre et on vérifie l'état des 2 joints toriques.
Attention à ne pas perdre la bague et son joint.

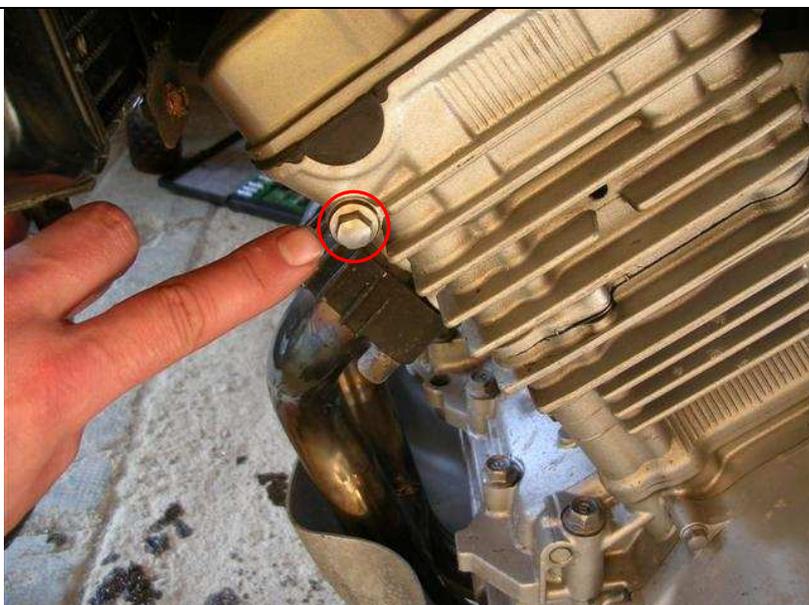


Une fois nettoyés, le couvercle, le filtre, les 2 joints toriques et la bague avec son petit joint, tout remonter



: le filtre a un sens de montage
(Le coté bouché va en haut)

On remonte le couvercle avec le filtre. On serre les vis opposées modérément à 1mdaN. Ainsi que la vis de vidange du coté droit à 3m.daN. Celle du coté gauche à 3.5mdaN.
Pour ma part, je ne change pas les joints en cuivre que quand ils sont vraiment morts, j'ai jamais eu de fuite en gardant les vieux joints, on peut toujours les changer ! On remplit avec 3.6l d'huile.



On démarre et on regarde tout de suite la vis d'arrivée d'huile a la culasse qui se trouve sur le haut du cylindre gauche, c'est du 10.
Il doit y avoir des gouttes d'huile, plus rapide suivant le régime moteur, si l'huile ne coule pas, arrêter immédiatement et vérifier le montage du filtre.
on vérifie le niveau d'huile par le hublot après être aller faire chauffer la moto, il vaut mieux faire un petit tour que de la faire tourner au ralenti



J'ai pris cette huile chez Leclerc, elle est bien notée dans les comparatifs et elle est bien moins chère que celle des motocistes



Le filtre vient, lui, vient de chez yam'



A noter que J'ai mis 4 l d'huile pour arriver au repère maxi !!

Si vous mettez de l'huile partout, c'est normal !!! Moi, c'est pareil !
Voilà, en espérant que cela serve a quelqu'un !!!

Note: Merci Bidi !